

Unnaer All-Stars-Band präsentiert Klassiker der Musikgeschichte in der Kulturschmiede

# Songs von Ex-Beatle George Harrison



## Kulturgeschenk

Fröndenberg. „Here comes the sun – a night for George Harrison“ wird am Samstag, 1. Dezember, in der Kulturschmiede gefeiert.

Unnaer Künstler werden dann eine Musikshow auf die Bühne der Kulturschmiede bringen, die ganz alleine der Musik von George Harrison gewidmet ist. Viele Songs des Ex-Beatle werden neben dem legendären „Here comes the Sun“ präsentiert. Premiere hatte das Konzert-Projekt bereits 2006 im Unnaer Kühlenschiff.

## Vorweihnachtliches

Der immense Aufwand, die Show zu erarbeiten und auf die Beine zu stellen, ist für Wiederholungen Grund genug. Anfang September verfolgten gut 2.000 begeisterte Zuschauer das Konzert auf dem Stadtfest in Unna. Auf spielt dortinst. Es gab Ernst und ein Gerar. In der Gehe. In der schbe. einen über spielt dortinst. Es gab Ernst und ein Gerar. In der Gehe. In der schbe. einen über

**Fröndenberg. (alex) Aufbauversuch Sportjugend die Zweite: Am Mittwochabend trafen sich Vereinsfunktionäre und Jugendliche erneut im Dachgeschoß des Fröndenberger Stifts zu einem Multiplikatorenentreffen – diesmal mit mehr Erfolg als beim ersten Mal.**

Immerhin vier Jugendliche – und damit doppelt so viele wie beim ersten Versuch im Mai – aus den Reihen der Dellwiger DLRG, des SV Frönden und der evangelischen Jugend Frömmen fanden diesmal Zeit, sich mit dem Betreuerteam im Ratsaal an einen Tisch zu setzen.

Ermittigt wurden die Vereinsfunktionäre aus Stadt- und Kreissportbund sowie diversen Fröndenberger Sportvereinen von einer Umfrage, die Schüler eines Sozialwissenschafts-Kurses des Unnaer Geschwister-Scholl-Gymnasiums zum Thema Ehrenamt und Jugend gestartet hatten. Die Ergebnisse spiegelten ihrer Meinung nach das wider, was die Betreuer mit ihrem Projekt im Sinn haben: Spaß, aber auch Lernen, und dies auf freiwilliger Basis und außerhalb der Schule.

Nicht aber Abwerbung aus bestehenden Strukturen sei das Ziel des Projektes, son-

dern die Verwirklichung eines vereinsübergreifenden Netzwerkes ehrenamtlicher Tätigkeit für die Belange der Fröndenberger Sportjugend, erklärt Klaus Stindt vom Stadtsportverband.

Ziele für die nächsten Treffen sind unter anderem, dass die Jugendlichen ein bis zwei weitere Vereins- oder Schulkollegen mithringen, um eine Multiplikation einzuleiten. Im Anschluss an die nächste Sitzung sollen ein Termin für ein Treffen in der Sportschule Kaiserau in Kamen-Methler festgelegt werden, wo im Rahmen eines möglichst breit gefächerten „Brainstormings“ weitere Schritte eingeleitet werden sollen. Auf die Frage, was sich die anwesenden Jugendlichen, in deren Gesichtern sich zunächst eine etwas hilflose Skepsis breit macht, von derartigen Synergieeffekten versprechen, fiel als erstes das Stichwort „Party“ – etwa á la „Summer-Splash“ in der Holzwicker Schönen Flöte, so etwas fehle in Fröndenberg.

Das Betreuteam signalisierte, dass man in jeder Hinsicht „ergebnisoffen“ sei, ob es um Parties, Turniere, Gruppenfahrten oder was auch immer gehe. Schließlich, so Martin Kusber vom Kreissportbund, habe Sportvereinsaktivität heute viel mehr Aspekte

als nur Training und Turniere. Langsam tauten die Jugendlichen auf, die Skepsis wichen. „Man muss es zumindest versuchen“, ist Marlene Menne von der Dellwiger DLRG-Ortsgruppe überzeugt. Insbesondere den Jüngeren, die noch auf der Suche nach ihren Möglichkeiten sind, sollte man mithilfe solcher Strukturen Aussichten bieten,

die anwesenden Bürger ha-

ben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Dr. Andreas Hennemann  
Standox Consulting  
In der Lieth 8  
Fröndenberg

Leserbriefe müssen nicht der Meinung der Redaktion entsprechen. Wir behalten uns das Recht auf Kürzung vor.

In der Kulturschmiede geht es einen Abend um George Harrison. (Bild: privat)

fast aller bekannten Unnaer Bands wie Regatta de Blanc, PHB, Mad Andy & The Bruskettas, Chess, Sonic, Friends Markt sowie per eMail karton@kfu-online.de.

Was vor einigen Jahren als Schützenhalle angebaut wurde, entwickelte sich nach und nach zu einem Konzept für einen außergewöhnlichen Kulturtort. Der Vorverkauf verspricht ein volles Haus, so dass es an diesem Abend in der Kulturschmiede nur eine begrenzte Anzahl von Sitzplätzen geben wird.

Karten zum Preis von 15 Euro, ermäßigt 10 Euro gibt es im Rathaus beim Team Stadtmarketing, 02373-976240, im Bücherparadies Kern am Markt sowie per eMail karton@kfu-online.de.

Ihre Berichterstattung zur Bürgerversammlung zum Gewerbegebiet Schürenfeld, „Bitte nicht auf unsere Kosten“ vom 15. November erreichte uns folgender Leserbrief:

Ihre Berichterstattung zur Bürgerversammlung zum Gewerbegebiet Schürenfeld ist leider unvollständig. Neben den ungelösten Verkehrsproblemen wurde auch ausführlich über den wirtschaftlichen Hintergrund gesprochen. Interessant für die anwesenden Bürger war die Tatsache, dass es keine investitionswilligen Unternehmen gibt, es handelt sich um eine reine „Angebotsplanung“.

Hauptproblem sind dabei die aufgrund der exponierten Lage und schwierigen topographischen Situation sehr hohen Erschließungskosten. Diese betragen bei der ersten Kalkulation fast 80 Euro pro Quadratmeter. Zum Vergleich: In anderen Gewerbegebieten rund um Fröndenberg kann man interessante Gewerbeflächen für zirka 40 Euro (voll erschlossen) kaufen.

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnittspreis pro Sitzplatz sinkt dann auch. Der Gesamverlust steigt allerdings an.

Die anwesenden Bürger haben außerdem deutlich gemacht, dass es einen unmittelbaren Zusammenhang zwischen dem Schürenfeld und dem Thema „Kreisverkehr oder Ampel am Bismarckturm“ gibt. Die Verkehrsbelastungen für Langscheide und Strickhendicke sind jetzt schon unerträglich und werden durch das Gewerbegebiet und die angestrebte Verkehrs-führung noch verschärft. Wenn kein Umdenken bei den Politikern einsetzt, sollten wir ernsthaft über die Gründung einer Bürgerinitiative Schürenfeld und Verkehrssituation B 2333 nachdenken.“

Die Frage der besorgten Bürger war also, wer hier kaufen soll, wer den enormen Verlust trägt und ob andere kommunale Einrichtungen, wie z.B. Freibäder, Kindergarten, Schulen, etc. darunter leiden müssen? Jetzt will man die Fläche vergrößern, um den Durchschnittspreis zu senken. Das ist betriebswirtschaftlich ungefähr so, als ob die Deutsche Bahn AG auf einer unrentablen Strecke noch zwei Wagen anhängt; der Durchschnitts